

Sachgebiet Sozialamt	Sachbearbeiter Herr Schreitter
--------------------------------	--

Beratung Haupt- und Finanzausschuss	Datum 25.02.2021	Behandlung nicht öffentlich	Zuständigkeit Entscheidung
---	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

Betreff

Prüfung alternativer Busverbindungen ab Aussichtsturm Cadolzburg

Anlagen:

Angebot-Hofmann
Angebot-Kuhlmann
Angebot-Steinmetz
Angebot-Wohlleb
Beschlussbuchauszug vom 2021_01_14
Busangebote Freiwillige Schülerbeförderung ab 2021-2022
Häfner Ch_Schülerbus_Schreiben_2
Häfner Ch_Wegfall_Schulbus_Cadolzburg_2021-02-11
Laufkinder-Schuljahr 2020-2021
Mailantwort BGM auf Häfner-Anschreiben Wegfall Schulbus_2021-02-12
Mitfinanzierungsanteil ab Schuljahr 2021-2020
Stlgn_LRA_210216 Überprüfung Schulwege Markt Cadolzburg

Sachverhalt:

In der letzten Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 14. Januar 2021 wurde **einstimmig** beschlossen, die Buslinie zur freiwilligen Schülerbeförderung aus wirtschaftlichen Gründen ab Schuljahr 2021/2022 einzustellen und nicht in die Ausschreibung ab Schuljahr 2021/2022 mit aufzunehmen.

Im Bewusstsein darüber, dass diese Entscheidung beim betroffenen Nutzerkreis nicht auf unmittelbares Verständnis stoßen könnte, wurden seitens der Verwaltung mögliche Alternativen gesucht, und im Zuge dessen auch mit der zuständigen Stelle für den ÖPNV am Landratsamt Rücksprache genommen:

Als alternative Busverbindung gibt es eine öffentliche Buslinie vom ÖPNV mit der Busnummer 126, ab Aussichtsturm um 07:32 Uhr zur Schafhofstraße (gegenüber Parketto), Ankunft 07:35 Uhr.

Beim Fahrplanwechsel ab Dezember 2021, ist eine Busverbindung mit der Busnummer 136, ab Aussichtsturm um 07:17 Uhr zur Dillenbergschule Cadolzburg, Ankunft um 07:24 Uhr geplant. Eine Rückfahrt ist ab 13:05 Uhr zur Haltestelle Aussichtsturm, Ankunft 13:16 Uhr vorgesehen.

Eine weitere Busverbindung mit der Busnummer 152 ist ebenfalls beim Fahrplanwechsel festgesetzt, ab Aussichtsturm um 07:21 Uhr zur Dillenbergschule Cadolzburg, Ankunft 07:31 Uhr. Eine Rückfahrt ist ab 13:09 Uhr zur Haltestelle Burg (Kreuzungsbereich Hindenburgstr./Richtersgraben) vorgesehen.

Optional wurde von Seiten der ÖPNV die Busnummer 152 **mit Vorbehalt** bei der geplanten Bussausschreibung ab Fahrplanwechsel, die Haltestelle Kupfersgarten, Abfahrt 07:21 Uhr zur Dillenbergschule und zurück von der Dillenbergschule zum Kupfersgarten Abfahrt 13:09 Uhr und Ankunft 13:13 Uhr am Kupfersgarten vorgesehen.

Verkehrsprüfungen am Standort, zur Errichtung dieser Haltestelle sind in naher Zukunft von Seiten der ÖPNV, Straßenverkehrsbehörde und der Polizei vorgesehen, ob diese Haltestelle als öffentliche Haltestelle umgeändert werden könnte.

Das Landratsamt Fürth/ÖPNV teilt uns umgehend das Ergebnis der Verkehrsprüfung mit, damit die Information durch die Verwaltung an die Eltern weitergegeben werden kann.

Die öffentlichen Buslinien könnten mit einem sogenannten 365,- € Ticket oder mit einer Schülermonatskarte, aktuell für 33,50,- € (Tarifstufe 1) oder Wochenkarten in Anspruch genommen werden.

Von Seiten der Verkehrspolizei werden jedes Jahr, Schulungen für bereiterklärende Schulweghelfer (Eltern) angeboten und durchgeführt.

Im Kreuzungsbereich Hindenburgstr./Steinbacher Str. befindet sich eine Querungshilfe, hier könnten z.B. Schulweghelfer eingesetzt werden, um die Schüler*innen kommend vom Kupfersgarten das Überqueren der Hindenburgstr. zu ermöglichen, damit die Schüler*innen weiter über den Aussichtsturm, Brandstätterstr, Schulstr. und Brunnenstr. zur Grund- und Mittelschule als alternative laufen könnten und nicht über den Marktplatz zur Schulen laufen müssen.

Am 15.02.2021 wurde eine Schulwegüberprüfung unter Hinzuziehung der Straßenverkehrsbehörde vom Landratsamt Fürth und der Polizeiinspektion Zirndorf für die Bereiche, Kupfersgarten, Aussichtsturm und Egersdorf durchgeführt.

Bei den Bereichen, Kupfersgarten und Aussichtsturm wurde festgestellt, dass es sich nicht um einen besonders gefährlichen Schulweg im Sinne des § 2 Schülerbeförderungsgesetzes (SchBefV) handelt.

Der Bereich Egersdorf zum Ortseingang Cadolzburg, wurde für die Jahrgangsstufen 1 – 6 als gefährlicher Schulweg im Sinne des § 2 SchBefV bewertet.

Weiter wurde auch bei der Schulwegüberprüfung die Thematik der Errichtung eines Fußgängerüberweges (sog. Zebrastreifen) im Kreuzungsbereich der Hindenburgstr./Steinbacher Str. gesichtet, mit dem Ergebnis, dass die Voraussetzung zur Errichtung eines Fußgängerüberweges nicht gegeben ist.

Zwischenzeitlich wurden weiter durch die Verwaltung, Angebote von vier Busunternehmen eingeholt, damit ersichtlich ist, welcher Mitfinanzierungsanteil die Eltern tragen müssten, sollte ab Schuljahr 2021/2022 die „Freiwillige Schülerbeförderung“ unter Kostenbeteiligung der Eltern wieder eingeführt werden. Die Kosten vom günstigsten Busunternehmen, lag bei einer jährlichen Nutzung bei **71.647,20 €/Brutto** (186 Schultage).

Der Mitfinanzierungsanteil der Eltern, würde bei 1/3 Anteil **a 478,- €**, bei 1/2 Anteil **a 716,- €** und bei 2/3 Anteil **a 956,- €** liegen, ausgegangen von einer Schülernutzung von 50.

Sollte die „Freiwillige Schülerbeförderung“ wieder eingeführt werden und die geforderte Anzahl der Schüler (ca. 50) nicht zustande kommen, müsste der Fehlbetrag auf die verbleibenden Eltern aufgeteilt werden. Die Schülerzahl 50 ist eine circa Angabe, da aktuell noch Schuleinschreibungen für das Schuljahr 2021/2022 laufen.

Vorschlag zum